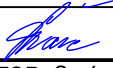

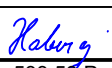



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Bohumileč			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNIC III/29820 A III/29815 BOHUMILEČ STAVEBNÍ OBJEKT: SO 103 Silnice III/29815			DATUM: 03.2023	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1.3	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.1	Situační a směrové řešení	5
5.2	Výškové a sklonové poměry	5
5.3	Šířkové uspořádání	5
5.4	Konstrukce vozovky	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
7.1	Vodorovné dopravní značení.....	6
7.2	Svislé dopravní značení a zařízení.....	6
7.3	Dopravní zařízení	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
8.1	Zařízení staveniště	6
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	6
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	7
8.4	Dopravní trasy	7
8.5	Bezpečnost práce	7
8.6	Dopravně inženýrské opatření.....	7
8.7	Ostatní	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Rekonstrukce silnic III/29820 a III/29815 Bohumileč"
Místo stavby:	Sil. III/29820 a III/29815 Bohumileč Okres Pardubice Pardubický kraj
Katastrální území:	Bohumileč
Datum provedení projektu:	03. 2023
Druh stavby:	Rekonstrukce silnice
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se opravu silnice III/29815 v provozním staničení km 1,402 – km 1,800. Silnice je vedena v intravilánu obcí Bohumileč. Objekt začíná na začátku obce Bohumileč. Konec objektu je v místě křižovatky se silnicí III/298 20.

Je navržena rekonstrukce konstrukce vozovky recyklací na místě za studena tl. 200 mm s pokládkou asf. souvrství v tl. 100 mm (ACO 11 tl. 40 mm + ACP 16+ tl. 60 mm). Jízdní pás š. 6,00 – 6,50 m + 2x0,50 m nepevněná krajnice nebo silniční obruby.

Pro odvodnění silnice jsou navrženy uliční vpusti s mříží D400. Vody budou odváděny podél silničních obrub 15/25/100 cm v bet. loži C20/25nXF3. V případě absence chodníku jsou součástí silnice, jinak jsou součástí navazující akce obce „Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči“. Na konci úseku jsou vody likvidovány v přilehlém zeleném pásu dle stávajícího stavu, jinak jsou odvedeny do navrženého odvodňovacího zařízení SO301. V km 0,341 – km 0,357 je navržen šterbinový žlab š. do 250 mm min. D400 s přerušovanou šterbinou z důvodu umístění autobusového zálivu. Žlab bude proveden dle pokynů výrobce.

V km 0,29990 bude zrušen stávající propustek pro převedení meliorace vč. ŽB čela. Je zde navržena nová drenážní betonová šachta DN800 se sedimentačním prostorem pro napojení melioračního potrubí, která bude přípojkou napojena na navrženou dešťovou kanalizaci. Šachta bude provedena dle VL2 22-02.

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltbetonu s přesahem jednotlivých vrstev. Nepevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Sjezdy k nemovitostem budou obnoveny dle původního stavu. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (07/2021).
- c) Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (08/2022).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.
ČEZ Distribuce, a.s.
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.
GasNet, s.r.o.
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT
T-Mobile a.s.
Vodovody a kanalizace Pardubice
Obec Rokytno
Vodafone a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba navazuje na níže uvedené stavební objekty, před stavbou SO 103 je nutné provést část SO 301.

- | | |
|-----|--|
| 100 | Objekty pozemních komunikací
- SO 101 Sil. III/29820 ZÚ – km 0,815
- SO 102 Sil. III/29820 km 0,815 – KÚ |
| 300 | Vodohospodářské objekty
- SO 301 Dešťová kanalizace |

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 815,00 m, návrhová rychlost – 50 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr	A
Úsečka	0,00m	9,88m	9,88m		
Oblouk	9,88m	174,04m	164,16m	570,00m	
Úsečka	174,04m	188,23m	14,19m		
Přechodnice	188,23m	208,23m	20,00m		82,46m
Přechodnice	208,23m	248,03m	39,79m	340,00m	
Přechodnice	248,03m	308,03m	60,00m		142,83m
Úsečka	308,03m	383,77m	75,75m		
Oblouk	383,77m	393,63m	9,86m	30,00m	
Úsečka	393,63m	398,07m	4,44m		

Tabulka 1 – směrové řešení

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází z výškového řešení křižovatky a komunikace k areálu Starzone. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střeovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny
0,00m	224,21m		0,19%
124,00m	224,45m	0,19%	-0,50%
204,00m	224,05m	-0,50%	0,50%
321,00m	224,63m	0,50%	-0,50%
357,00m	224,45m	-0,50%	0,50%
380,00m	224,56m	0,50%	1,27%
393,88m	224,74m	1,27%	

Tabulka 2 – výškové a sklonové poměry

5.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu, požadavků investora a norem. Jízdní pruh š. 2x3,00 – 3,25 m.

Celkové šířkové řešení je patrné z výkresů D.1.3.2 Situace pozemní komunikace a D.1.3.4 Vzorové příčné řezy.

5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170, předpokládaného zatížení silnice a průzkumu stávající konstrukce vozovky a podloží.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY - RECYKLACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
200 mm	RS 0/32 C3/4	Recyklace za studena na místě	TP 208
300 mm	Celkem zpevněných vrstev		

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů, přilehlé zeleně a odvodňovacích zařízení viz. kap. 2.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh dopravních značek a dopravního zařízení je patrný z výkresu C.4 Situace dopravního značení.

7.1 Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V1a (0,125)

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (3,0/1,5/0,125)

V4 (0,25).

7.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Dle výkresu C.4 Situace dopravního značení.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Výměna	IZ4a	km 0,000	SO103
Výměna	IZ4b	km 0,000	SO103
Výměna	P4+E2b	km 0,380	SO103

Tab. č. 3 – dopravní značení sil. III/29820

7.3 Dopravní zařízení

Není navrženo.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat na etapy dle jednotlivých stavebních objektů. Dle zvolené technologie budou práce probíhat za částečné nebo celkové uzavírky silnice III/29820 a III/29815. Předpokládaná délka trvání výstavby čtyři až šest měsíců. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/298, III/29815 a III/29820.

8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Vytyčovací body osy:

Č.	X	Y	Z	Popis
101	-640028.339	-1055323.234	225.849	ZU
102	-640031.321	-1055321.716	225.746	TK
103	-640037.674	-1055317.864	225.558	KT
104	-640657.643	-1054875.687	224.541	TP
105	-640676.026	-1054858.953	224.600	PK
106	-640680.630	-1054849.138	224.497	KP
107	-640681.745	-1054824.304	224.528	PT
108	-640673.982	-1054719.645	225.018	TK
109	-640665.120	-1054655.999	225.121	KT
110	-640626.706	-1054469.045	225.376	VB
111	-640614.059	-1054403.475	225.390	TK
112	-640600.839	-1054323.315	225.593	KT
113	-640600.373	-1054319.919	225.610	VB

114	-640595.241	-1054282.522	225.797	VB
115	-640588.533	-1054236.662	225.863	TK
116	-640589.876	-1054206.510	226.047	KT
117	-640626.249	-1054054.119	226.932	TK
118	-640645.842	-1054006.102	227.140	KT
119	-640695.795	-1053922.875	227.680	KU
120	-640939.643	-1055149.248	224.209	ZU
121	-640931.085	-1055144.313	224.228	TK
122	-640802.562	-1055043.092	224.196	KT
123	-640792.789	-1055032.804	224.125	TP
124	-640779.159	-1055018.169	224.067	PK
125	-640754.408	-1054987.039	224.266	KP
126	-640722.832	-1054936.044	224.565	PT
127	-640684.868	-1054870.500	224.611	TK

Vytyčovací body v PŘ SO103:

Č.	X	Y	Z	Popis
251	-640922.363	-1055139.179	224.247	OSA
252	-640913.836	-1055133.956	224.267	OSA
253	-640905.402	-1055128.583	224.286	OSA
254	-640897.064	-1055123.063	224.305	OSA
255	-640888.823	-1055117.398	224.324	OSA
256	-640880.684	-1055111.590	224.343	OSA
257	-640872.647	-1055105.639	224.362	OSA
258	-640864.716	-1055099.548	224.381	OSA
259	-640856.893	-1055093.319	224.400	OSA
260	-640849.181	-1055086.954	224.420	OSA
261	-640841.581	-1055080.455	224.439	OSA
262	-640834.097	-1055073.823	224.416	OSA
263	-640826.730	-1055067.061	224.366	OSA
264	-640819.483	-1055060.170	224.316	OSA
265	-640812.357	-1055053.154	224.266	OSA
266	-640805.357	-1055046.014	224.216	OSA
267	-640784.714	-1055024.245	224.066	OSA
268	-640771.463	-1055009.268	224.126	OSA
269	-640765.168	-1055001.499	224.176	OSA
270	-640759.104	-1054993.548	224.226	OSA
271	-640747.679	-1054977.135	224.325	OSA
272	-640742.277	-1054968.720	224.375	OSA
273	-640737.034	-1054960.205	224.425	OSA
274	-640731.238	-1054950.481	224.481	OSA
275	-640727.200	-1054943.575	224.521	OSA
276	-640723.186	-1054936.655	224.561	OSA
277	-640716.831	-1054925.683	224.624	OSA
278	-640706.305	-1054907.511	224.529	OSA
279	-640702.296	-1054900.588	224.489	OSA
280	-640698.286	-1054893.666	224.449	OSA
281	-640691.770	-1054882.416	224.514	OSA
551	-640938.145	-1055151.847	224.284	
552	-640929.586	-1055146.911	224.303	
553	-640920.819	-1055141.751	224.322	
554	-640912.247	-1055136.500	224.342	
555	-640903.768	-1055131.099	224.361	
556	-640895.386	-1055125.550	224.380	
557	-640887.102	-1055119.856	224.399	
558	-640878.920	-1055114.016	224.418	
559	-640870.841	-1055108.034	224.437	
560	-640862.868	-1055101.911	224.456	
561	-640854.846	-1055095.844	224.482	
562	-640847.090	-1055089.443	224.501	
563	-640839.447	-1055082.906	224.520	
564	-640831.920	-1055076.236	224.498	
565	-640824.511	-1055069.436	224.448	
566	-640817.223	-1055062.506	224.398	
567	-640810.057	-1055055.450	224.348	
568	-640803.016	-1055048.269	224.298	
569	-640800.206	-1055045.331	224.277	
570	-640790.433	-1055035.042	224.206	
571	-640782.335	-1055026.459	224.148	
572	-640776.738	-1055020.337	224.149	
573	-640768.968	-1055011.351	224.207	
574	-640762.613	-1055003.508	224.257	
575	-640756.491	-1054995.480	224.307	
576	-640751.750	-1054988.910	224.347	
577	-640744.963	-1054978.920	224.407	
578	-640739.525	-1054970.447	224.456	
579	-640734.254	-1054961.887	224.506	
580	-640728.438	-1054952.129	224.563	
581	-640724.391	-1054945.209	224.521	
582	-640720.374	-1054938.284	224.480	
583	-640714.018	-1054927.312	224.543	
584	-640703.493	-1054909.140	224.448	
585	-640699.483	-1054902.217	224.489	
586	-640695.474	-1054895.295	224.530	
587	-640688.958	-1054884.045	224.595	
588	-640682.056	-1054872.129	224.693	
589	-640941.142	-1055146.650	224.134	
590	-640932.584	-1055141.714	224.153	
591	-640923.908	-1055136.608	224.172	
592	-640915.426	-1055131.411	224.192	
593	-640907.036	-1055126.067	224.211	
594	-640898.742	-1055120.576	224.230	
595	-640890.545	-1055114.941	224.249	
596	-640882.448	-1055109.163	224.268	
597	-640874.453	-1055103.244	224.287	
598	-640866.564	-1055097.185	224.306	
599	-640858.940	-1055090.795	224.319	
600	-640851.271	-1055084.466	224.338	
601	-640843.715	-1055078.003	224.357	
602	-640836.273	-1055071.409	224.335	
603	-640828.948	-1055064.686	224.285	
604	-640821.743	-1055057.835	224.235	
605	-640814.658	-1055050.858	224.185	
606	-640807.697	-1055043.759	224.135	
607	-640804.918	-1055040.854	224.115	
608	-640795.146	-1055030.566	224.044	
609	-640787.094	-1055022.030	223.985	
610	-640781.580	-1055016.001	223.986	
611	-640773.957	-1055007.185	224.045	
612	-640767.723	-1054999.490	224.095	
613	-640761.717	-1054991.615	224.144	
614	-640757.065	-1054985.169	224.184	
615	-640750.395	-1054975.350		
616	-640745.031	-1054966.992		
617	-640739.815	-1054958.522		
618	-640734.040	-1054948.833	224.400	
619	-640730.010	-1054941.941	224.440	

620	-640725.998	-1054935.026	224.480
621	-640719.643	-1054924.054	224.543
622	-640709.118	-1054905.882	224.448
623	-640705.108	-1054898.959	224.407
624	-640701.098	-1054892.037	224.367
625	-640694.583	-1054880.787	224.432
626	-640687.680	-1054868.871	224.530

41	-640689.357	-1054872.264	224.489	UV
42	-640690.931	-1054860.359	0.000	UV
43	-640688.891	-1054855.595	0.000	UV
44	-640588.974	-1054919.350	0.000	HV
45	-640594.011	-1054926.385	0.000	HV
46	-640662.939	-1053968.485	0.000	HV
47	-640684.203	-1053951.234	0.000	HV

Vytyčovací body v UV a HV:

Č.	X	Y	Z	Popis
1	-640643.052	-1054882.409	224.383	UV
2	-640646.536	-1054887.294	224.383	UV
3	-640652.411	-1054875.726	224.443	UV
4	-640678.607	-1054842.063	224.330	UV
5	-640678.753	-1054824.524	224.453	UV
6	-640682.457	-1054793.344	224.622	UV
7	-640674.939	-1054773.096	224.736	UV
8	-640680.922	-1054772.652	224.736	UV
9	-640668.633	-1054698.103	0.000	UV
10	-640674.617	-1054697.539	224.840	UV
11	-640665.927	-1054678.575	0.000	UV
12	-640656.386	-1054629.636	0.000	UV
13	-640654.169	-1054618.852	0.000	UV
14	-640647.818	-1054585.457	225.047	UV
15	-640639.523	-1054546.326	225.241	UV
16	-640629.101	-1054494.360	225.181	UV
17	-640626.685	-1054482.605	225.241	UV
18	-640614.211	-1054418.780	225.246	UV
19	-640610.429	-1054399.132	225.346	UV
20	-640600.390	-1054339.637	225.444	UV
21	-640605.831	-1054338.831	225.444	UV
22	-640588.978	-1054263.888	0.000	UV
23	-640595.904	-1054262.874	0.000	UV
24	-640591.996	-1054236.155	0.000	UV
25	-640595.788	-1054196.815	0.000	UV
26	-640590.209	-1054192.193	226.056	UV
27	-640606.913	-1054148.067	226.339	UV
28	-640601.077	-1054146.673	226.339	UV
29	-640610.825	-1054105.820	226.590	UV
30	-640617.938	-1054101.863	226.617	UV
31	-640632.947	-1054041.462	226.914	UV
32	-640647.354	-1054009.436	227.057	UV
33	-640651.976	-1053990.053	227.141	UV
34	-640808.193	-1055044.655	224.147	UV
35	-640784.213	-1055019.280	223.971	UV
36	-640774.407	-1055008.118	224.046	UV
37	-640745.348	-1054967.967	224.295	UV
38	-640720.590	-1054938.159	224.486	UV
39	-640703.709	-1054909.015	224.454	UV
40	-640700.882	-1054892.162	224.374	UV

Vytyčovací body doplňkové:

1	-640687.096	-1054821.411	PROPUSTEK
2	-640686.348	-1054821.473	PROPUSTEK
3	-640687.514	-1054826.393	PROPUSTEK
4	-640686.766	-1054826.456	PROPUSTEK
5	-640676.651	-1054825.681	PROPUSTEK
6	-640675.906	-1054825.771	PROPUSTEK
7	-640677.251	-1054830.645	PROPUSTEK
8	-640676.507	-1054830.735	PROPUSTEK
9	-640687.061	-1054823.989	PROPUSTEK
10	-640692.857	-1054821.252	PROPUSTEK
11	-640676.491	-1054828.523	PROPUSTEK
12	-640673.750	-1054829.738	PROPUSTEK
13	-640672.532	-1054827.454	PROPUSTEK
14	-640674.823	-1054831.751	PROPUSTEK
15	-640348.210	-1055090.716	PROPUSTEK
16	-640355.538	-1055085.490	PROPUSTEK
17	-640353.567	-1055098.227	PROPUSTEK
18	-640360.894	-1055093.001	PROPUSTEK
19	-640588.386	-1054920.980	OBRUBA
20	-640598.962	-1054913.363	OBRUBA
21	-640592.282	-1054926.407	OBRUBA
22	-640651.419	-1054884.302	OBRUBA
23	-640608.117	-1054351.520	OBRUBA
24	-640655.625	-1053983.198	OBRUBA
25	-640664.798	-1053967.913	OBRUBA
26	-640673.566	-1053966.516	OBRUBA
27	-640683.861	-1053949.362	OBRUBA
28	-640848.514	-1055090.830	OBRUBA
29	-640837.125	-1055081.073	OBRUBA
30	-640826.418	-1055071.413	OBRUBA
31	-640817.643	-1055063.121	OBRUBA
32	-640784.428	-1055028.916	OBRUBA
33	-640780.511	-1055024.709	OBRUBA
34	-640769.068	-1055011.705	OBRUBA
35	-640765.923	-1055007.891	OBRUBA
36	-640758.792	-1054998.803	OBRUBA
37	-640751.449	-1054988.741	OBRUBA
38	-640731.060	-1054956.855	OBRUBA
39	-640715.742	-1054930.587	OBRUBA

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Kostěnice, květen 2023

Ing. Michal Švarc